

# HotNews:GUNKUL ลุยพลังงานลม-แดด / CHO หนุนระบบรางเบา TRAM/ AAV ย้ำไร้ผลกระทบ ICAO



HotNews:GUNKUL ลุยพลังงานลม-แดด /

CHO หนุนระบบรางเบา TRAM/

AAV ย้ำไร้ผลกระทบ ICAO

สำนักข่าวหนังสือพิมพ์ ( 23 มิถุนายน 2558)----- GUNKUL ลุยพลังงานลม-แดด เดิมอัตราศึก หลังบอร์ดไฟเขียวลงทุนโรงไฟฟ้าพลังงานลม ขนาด 60 MW พร้อมลุยโซลาร์ฟาร์มในไทย ขนาด 87 MW แคมเดริยมลงทุนโซลาร์ฟาร์มในญี่ปุ่นขนาดกำลังการผลิต 31.75 MW รวมมูลค่าลงทุนกว่า 1.53 หมื่นลบ. ด้านผู้บริหารหญิงเก่ง "โศกษา ตาร์งปียวุฒิ" แห่ง GUNKUL ย้ำแผนเดินหน้าลงทุนพลังงานทดแทน เพื่อก้าวขึ้นสู่ความเป็นผู้นำในธุรกิจพลังงานทดแทนอย่างครบวงจร

"สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย" บิ๊ก CHO หนุนระบบรางเบา TRAM ระบุ CHO มีความพร้อมผลิตรถไฟระบบรางเบา TRAM หลัง เทศบาลนครขอนแก่นเผยพร้อมเดินหน้าโครงการรถไฟฟ้า สายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) ภาคเอกชนร่วมทุ่มงบจัดตั้ง "บริษัทขอนแก่นพัฒนาเมือง จำกัด (KKTTC)" เพื่อดำเนินการเอง ก่อนผลักดันเป็นอินฟราพาสทึต เข้าจดทะเบียนในตลาดหุ้น

"ธรรพลลู่ แบลเว่ริลด์" แม่ทัพ AAV ย้ำไร้ผลกระทบ ICAO บิ๊กธงแดงไทย ยันเปิดให้บริการทุกเที่ยวบินตามปกติ มั่นใจระบบรักษามาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดของสายการบิน ด้านผลงานปีนี้คาดโตตามเป้า พร้อมบักธงรายได้ปี59 เดิมโต 18-20% เล็งเพิ่มเส้นทางบินใหม่ 4-5 เส้นทาง แคมเปิดเส้นทางระหว่างประเทศเพิ่ม

นางสาวโศกษา ตาร์งปียวุฒิ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) GUNKUL เปิดเผยว่า ดัชนีที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ ครั้งที่ 8/2558 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2558 ได้มีมติอนุมัติให้นำเสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาให้สัตยาบันต่อการเข้าทำรายการลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลม ของ บริษัท กรีนเวชั่น เพาเวอร์ จำกัด ("GNP") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ในมูลค่ารวมของโครงการประมาณ 6,325,000,000 บาท ซึ่งการเข้าทำรายการดังกล่าว เข้าข่ายเป็นรายการได้มาซึ่งทรัพย์สิน ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547 บริษัทฯ จึงขอแจ้งสารสนเทศของรายการดังกล่าวดังต่อไปนี้

ทั้งนี้ บริษัท กรีนเวชั่น เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) GNP ประกอบธุรกิจพัฒนาและทำกิจการโรงไฟฟ้าเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานลมให้กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ("กฟผ.") ซึ่งเป็นไปตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าจำนวน 1 สัญญา ขนาดรวม 60 เมกะวัตต์ โดยได้รับการสนับสนุนค่าไฟฟ้าส่วนเพิ่ม (Adder) ในอัตรา 3.50 บาท เป็นระยะเวลา 10 ปี ทั้งนี้ สัญญาซื้อขายไฟฟ้าระหว่าง GNP กับ กฟผ. ตั้งอยู่ที่ ตำบลห้วยบง อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ ได้ประเมินศักยภาพของพื้นที่ในการจัดทำโครงการดังกล่าวแล้วว่าสามารถประกอบกิจการโรงไฟฟ้ากังหันลมเชิงพาณิชย์ได้โดยคาดว่า จะสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จและจำหน่ายไฟฟ้าในเชิงพาณิชย์ได้ ภายในไตรมาสที่ 1 ปี 2559

ด้านผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ บริษัทฯได้เข้าซื้อหุ้น GNP จาก IEA เพื่อพัฒนากิจการโรงไฟฟ้ากังหันลม และสามารถรับรู้กำไรจากการประกอบกิจการโรงไฟฟ้าฯ รวมถึงผลตอบแทนจากโครงการ โดยส่งเสริมให้บริษัทฯมีอัตราดอกเบี้ยต่อทั้งทรัพย์สินและผลกำไรอย่างต่อเนื่องในอนาคต ขณะที่ การเข้าซื้อหุ้น GNP ครั้งนี้ส่งเสริมนโยบายของบริษัทฯ ในการก้าวขึ้นสู่ความเป็นผู้นำ และมีส่วนร่วมสำคัญ ในการผลักดัน ให้เกิดโรงไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนหรือพลังงานสะอาดที่ครบวงจร

สำหรับ แหล่งเงินทุนที่ใช้ บริษัทฯ จะได้รับการสนับสนุนเงินกู้จากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ร่วมกับเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ บางส่วน นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัทฯ ยังอนุมัติให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาการให้สัตยาบันต่อการเข้าทำรายการลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ของ บริษัท Sendai Okura Mega Solar Godo Kaisha (GK Sendai) ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ในมูลค่ารวมของโครงการประมาณ 3,527,800,000 บาท โดย Sendai Okura Mega Solar Godo Kaisha จะผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ให้กับ Tohoku Electric Power Co., Inc. (Tohoku Electric) ขนาดกำลังการผลิต 31.75 เมกะวัตต์ โดยได้รับสัมปทานในการขายไฟฟ้าให้กับ Tohoku Electric เป็นระยะเวลา 20 ปี ในอัตรารับซื้อไฟฟ้าแบบ Feed-in Tariff (FIT) หน่วยละ 36 เยน

พร้อมกันนี้ได้อนุมัติให้แต่งตั้ง บริษัท แอสเซท โพร แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ เพื่อให้ความเห็นต่อการเข้าทำรายการ การลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ของ Sendai Okura Mega Solar Godo Kaisha ทั้งนี้ บริษัทฯ จะได้รับการสนับสนุนเงินกู้จากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ร่วมกับเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ บางส่วน

อีกทั้ง คณะกรรมการบริษัทฯยังอนุมัติ ให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติการซื้อหุ้นสามัญของ บริษัท อินฟินิท อัลเทอร์เนทีฟ เอ็นเนอร์ยี จำกัด (IAE) ซึ่งถือหุ้นอยู่ใน บริษัท รางเงิน โซลูชัน จำกัด (RNS) จาก นางจรรยา สว่างจิตร์ จำนวน 1,881,000 หุ้น หรือ คิดเป็นร้อยละ 33 และ นายฤกษ์พงษ์ แก้วเทศ จำนวนรวม 1,938,000 หุ้น หรือ คิดเป็นร้อยละ 34 รวมเป็นจำนวน 3,819,000 หุ้น หรือ คิดเป็นร้อยละ 67 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด ในมูลค่าทั้งสิ้น ไม่เกิน 276,000,000 บาท และการลงทุนเพื่อพัฒนาโครงการมูลค่าประมาณ 5,211,500,000 บาท รวมเป็นมูลค่าของโครงการทั้งหมดประมาณ 5,487,500,000 บาท

ทั้งนี้ บริษัท รางเงิน โซลูชัน จำกัด เป็นผู้ได้รับสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ประเภทโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จากกรไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน 11 โครงการ ขนาดรวม 87 เมกะวัตต์ ในอัตราซื้อไฟฟ้าแบบ Feed-in Tariff (FIT) หน่วยละ 5.66 บาท เป็นระยะเวลา 25 ปี พร้อมกันนี้ได้อนุมัติให้แต่งตั้ง บริษัท แอสเซท โพร แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ เพื่อให้ความเห็นต่อการเข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญของ IAE ซึ่งถือหุ้นอยู่ใน บริษัท รางเงิน โซลูชัน จำกัด

ด้าน แหล่งเงินทุนที่ใช้บริษัทฯ จะได้รับการสนับสนุนเงินกู้จากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งในรูปแบบสินเชื่อโครงการและสินเชื่อเพื่อการลงทุนใน ส่วนของผู้ถือหุ้น ร่วมกับเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ บางส่วน

ขณะที่นายกเทศมนตรีเทศบาลนครขอนแก่นเผยแพร่แผนเดินทางโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) ภาคเอกชนร่วมลงทุนจัดตั้ง "บริษัทขอนแก่นพัฒนาเมือง จำกัด (KKTT)" เพื่อดำเนินการเอง ก่อนผลักดันเป็นอินฟราฟรันท เข้าจดทะเบียนในตลาดหุ้นหวังลดภาระใช้งบประมาณจากทางภาครัฐบาล ด้าน "สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย" บอสใหญ่ บมจ. ช. ทวี ดอลลาเซียน (CHO) ซึ่งเป็นหนึ่งในฐานะภาคเอกชนคนสำคัญในการจัดตั้งกลุ่ม KKTT พร้อมลุยเต็มที่ สนับสนุนด้านระบบรางเบา (TRAM) ชูจุดเด่นประกอบและผลิตชิ้นเองภายในประเทศ ทำให้ต้นทุนของโครงการลดลง

จากที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร) ครั้งที่ 1 / 2558 มีการเสนอเพื่อรับทราบแผนแม่บทและศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นเพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขอนแก่นและโครงการศึกษาออกแบบเพื่อก่อสร้างระบบรถโดยสารต้นทางพิเศษต้นแบบในภูมิภาคจังหวัดขอนแก่นสายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) โดยให้จังหวัดขอนแก่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการศึกษาจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม และอนุมัติให้ สนข.ดำเนินการศึกษาเพิ่มเติมเรื่องการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับรถขนส่งระบบรางเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ศึกษาสายสีแดงในการเปลี่ยนเป็นระบบรางเบา Tram, และศึกษาถึงรูปแบบการลงทุนของเอกชนที่จะเข้าร่วม พร้อมศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม EIA

นายธีรศักดิ์ ฑีฆายุพันธ์ นายกเทศมนตรีเทศบาลนครขอนแก่น กล่าวว่า ทางกลุ่มเทศบาลที่แนวรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) ซึ่งจะพาดผ่านทั้งสิ้น 5 เทศบาล จะมีการร่วมมือกันจัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นมาเพื่อรับการดำเนินโครงการดังกล่าว โดยงบประมาณในการลงทุนอาจจะมาจากภาคเอกชนที่ร่วมตัวกันจัดตั้งบริษัทขึ้นมา ชื่อว่า "บริษัทขอนแก่นพัฒนาเมือง จำกัด (KKTT)" หรือเป็นการร่วมทุนกับทางบริษัทที่เทศบาลจัดตั้งขึ้นมา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของผลการศึกษาที่กำลังดำเนินการอยู่

"เทศบาลทั้ง 5 แห่งที่แนวรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงพาดผ่าน จะร่วมกันจัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นมาเพื่อรับการดำเนินโครงการนี้ โดยมีภาคเอกชน "กลุ่ม KKTT" สนับสนุนงบประมาณการลงทุนในครั้งนี้ เพื่อลดภาระในการใช้งบประมาณจากทางภาครัฐ ให้น้อยที่สุด ซึ่งในอนาคตจะมีการผลักดันโครงการดังกล่าวให้เป็นการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานประจำจังหวัดขอนแก่น และเตรียมนำเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ประเทศไทยในลำดับต่อไป" นายธีรศักดิ์ กล่าวในที่สุด

ด้านนายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช. ทวี ดอลลาเซียน จำกัด(มหาชน) (CHO) ประกอบธุรกิจเป็นผู้ออกแบบ สร้างสรรค์ ผลิตภัณฑ์และติดตั้งระบบวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ รวมทั้งเป็นผู้สานเทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบราง และโลจิสติกส์เข้ากับการจัดการอย่างมืออาชีพ กล่าวว่า ระบบรางเบา (TRAM) จะมีการประกอบและผลิตชิ้นเองภายในประเทศ โดยบริษัท ช. ทวี จะรับถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ ซึ่งจะทำให้มีต้นทุนในการดำเนินงานของโครงการนี้ลดลง ประกอบกับโครงการดังกล่าวจะนำเรื่อง Transit Oriented Development (TOD) หรือการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามแนวรถไฟฟ้ามหานครพาดผ่าน เข้าร่วมคำนวณความเป็นไปได้ของโครงการอีกด้วย

"หากเราสามารถลดต้นทุนการดำเนินงานของโครงการและศึกษาแนวทางเพื่อพัฒนาพื้นที่ตามแนวรถไฟฟ้ามหานครพาดผ่านนั้น จะช่วยทำให้โครงการมีความเป็นไปได้ในเชิงพาณิชย์สูงขึ้นโดยภาระของภาครัฐจะลดลงอย่างมีนัยยะสำคัญ และถือเป็นรูปแบบใหม่ของการพัฒนาประเทศในด้านการจัดการโครงสร้างพื้นฐานอย่างหนึ่ง คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายใน 12 เดือน" นายสุรเดช กล่าวในที่สุด

ช.ทวีเชื่อมั่นว่าเรามีความพร้อมในการผลิตรถไฟระบบรางเบา (TRAM) เพื่อใช้สำหรับโครงการดังกล่าว เนื่องจากเรามีประสบการณ์ในการผลิตยานพาหนะ รวมถึงงานซ่อมบำรุงในระบบขนส่ง และระบบรางมาอย่างยาวนาน

ด้านนายธรรพล วัฒนวิวัฒน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชีย เออีซี จำกัด (มหาชน) AAV เปิดเผยว่า กรณีที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(ICAO) ประกาศต่อสาธารณะโดยขึ้นธงแดงหน้าชื่อประเทศไทยในเว็บไซต์ของ ICAO เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. ที่ผ่านมา หลังตรวจสอบมาตรฐานกรมการบินพลเรือนของไทยพบว่ายังมีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย(SSC) ว่าไทยแอร์เอเชีย ไม่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดใดๆ พร้อมให้บริการทุกเที่ยวบินตามปกติและยังเดินหน้านำเครื่องบินใหม่ ในช่วงปลายปีเพิ่มอีก 2 ลำ จนครบ 45 ลำภายในสิ้นปีนี้ นอกจากนี้ยังเดินหน้านำเครื่องบินใหม่ระหว่างประเทศเพิ่มเติมแน่นอน

เขากล่าวว่าความมั่นใจในการรักษาความปลอดภัยสูงสุดของสายการบิน ซึ่งมีความพร้อมอยู่ตลอด โดยที่ผ่านมาหลายประเทศได้เพิ่มการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของปฏิบัติการการบินมากยิ่งขึ้นและผลการตรวจสอบของบริษัทฯ อยู่ในเกณฑ์ที่ดีตามมาตรฐานไม่มีปัญหาแต่อย่างใด

สำหรับผลกระทบของสายการบิน แอร์เอเชีย เอ็กซ์ จากกรณีดังกล่าวนายธรรพลฯได้ให้ความมั่นใจกับนักลงทุนว่า AAV ไม่ได้ถือหุ้นสายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ จึงไม่ได้รับผลกระทบต่อผลประกอบการของ AAVแน่นอน ซึ่งย้ำว่าผลการดำเนินงานครั้งนี้แรกอยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจ

นายธรรพลฯ เปิดเผยว่า บริษัทฯ ตั้งเป้ารายได้ปี59 เดิมโต 18-20% โดยจะมีการเพิ่มเส้นทางบินใหม่ 4-5 เส้นทาง นอกจากนี้ บริษัทฯ คาดว่าอัตราขนส่งผู้โดยสาร(Load Factor) ที่ระดับ 83-84%

"บริษัทฯ เชื่อว่าหากสามารถแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อให้ได้มาตรฐานICAO เชื่อว่าแนวโน้มผลประกอบการจะเติบโตดีขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งเราก็มีการขยายเส้นทางบิน แต่ยังคงระมัดระวังไม่ได้แน่ชัดว่าเป็นเส้นทางใด" นายธรรพลฯ กล่าว

ทั้งนี้ บริษัทฯยืนยันว่าไม่ได้รับผลกระทบกรณีองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(ICAO) ขึ้นธงแดงหน้าเว็บไซต์ของICAO โดยเชื่อว่าองค์การการบินพลเรือนจะเร่งแก้ปัญหาให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ ซึ่งการปักธงแดงดังกล่าวเป็นผลมาจากความล่าช้าในด้านเอกสาร ซึ่งยังไม่ได้มีการลดระดับลง แต่อย่างไรก็ตามบริษัทฯ คงแผนการเติบโตของรายได้ปีนี้ไว้ 20% จากปีก่อน 2.62 หมื่นล้านบาท ขณะที่กำไรนั้นใจว่าจะทำสถิติสูงสุดใหม่โดยมีปัจจัยจากต้นทุนที่ลดลง สำหรับปีนี้คาดว่าจะมีจำนวนผู้โดยสาร 14.5 ล้านคน และมีอัตราขนส่งผู้โดยสาร(Load Factor) ที่ระดับ 83% โดยปัจจุบันLoad Factorอยู่ที่ 78% โดยสัดส่วนรายได้ยังมาจากลูกค้าเงินประมาณ 20%

สำหรับช่วงไตรมาส2 แนวโน้มผลประกอบการอาจจะต่ำกว่าไตรมาส1 เล็กน้อย เนื่องจากช่วงไตรมาส1 เป็นช่วงไฮซีซั่นของธุรกิจ แต่เชื่อว่าผลประกอบการทุกไตรมาสจะเติบโตได้ดีและไตรมาส4 จะเป็นไตรมาสที่หากำไรได้สูงสุด

สำหรับการเปิดให้บริการที่สนามบินอุตะเถาไปยังประเทศจีน ปัจจุบันมีการขออนุญาตเส้นทางบินได้แล้ว 3 เส้นทาง และคาดว่าจะเปิดให้บริการภายในปีนี้ 2 เส้นทาง และสำหรับปีหน้าบริษัทฯ จะมีการขออนุญาตเส้นทางการบินเส้นทางอื่นเพิ่มเติมต่อเนื่อง นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีการขยายเส้นทางไปยังอินเดีย ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ 1 แห่ง โดยบริษัทฯ มีความพร้อมที่จะขยายเพิ่มเติม จากก่อนหน้านี้ที่ประสบผลขาดทุนเมื่อช่วง 4 ปีที่ผ่านมา โดยบริษัทฯ ได้สัดส่วนรายได้จากลูกค้าเงินประมาณ 15-20% เพื่อเป็นการกระจายความเสี่ยง หากประเทศไทยไหนเข้าสู่ช่วงโลว์ซีซั่น

"แผนการดำเนินงานปีนี้เหมือนเดิมสำหรับผลกระทบในเรื่องโรคเมอร์ส เชื่อว่าผู้โดยสารที่เข้าออกสนามบินสุวรรณภูมิ จะได้รับการตรวจอย่างเข้ม