



■ ว.เชิงดอย

**หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน ฉบับที่ 3,379 ประจำวันที่ 1 - 4 กรกฎาคม 2561.....\*❖\*.....“แท็กซี่สุวรรณภูมิ” มากเรื่อง เลือกลงทางไป ผู้โดยสารเรียกจะไปยังนออดมสุข ก็แสดงปฏิกิริยาไม่รับผู้โดยสาร อ้างไประยะสั้น ไล่ให้ไปเรียกรถคิวปกติไปคิวปกติก็บอกนี้ระยะสั้น บริการช่วยแบบนี้ **ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ** ไม่คิดจะปรับปรุงบ้างหรือ หรือปล่อยให้ไปตามยถากรรม เพราะเรื่องบริการแท็กซี่ **“เงินทอนน้อย”** และ **“ไม่ถึงผู้บริหารระดับใหญ่”** หรืออย่างไร? นี่หรือท่าอากาศยานนานาชาติแห่งความภูมิใจของ AOT (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) นั่นคือเสียงสะท้อนและแสดงความไม่พอใจของผู้ใช้บริการรถแท็กซี่สนามบินสุวรรณภูมิท่านหนึ่ง ที่ร้องเรียนผ่านมายัง “ว.เชิงดอย”**

.....\*❖\*.....ปัญหา **“แท็กซี่สุวรรณภูมิ”** มีมากมายหลายประเด็น โดยเฉพาะกรณีที่ถูกโดยสารเรียกบัตรคิว ที่ระยะทางใกล้หรือไม่ใกล้ไม่ไกลนัก **“คนขับ”** มักแสดงปฏิกิริยาไม่พอใจ ออกอาการหงุดหงิด กระทบกระเทือน ฟาดวงฟาดงา ไปตลอดทาง “ว.เชิงดอย” เชื่อว่าผู้ใช้บริการแท็กซี่สุวรรณภูมิหลายคน คงเคยประสบพบเจอกับพฤติกรรมแบบนี้ของคนขับแท็กซี่สุวรรณภูมิ (บางคน) บ้างแน่ๆ ซึ่ง “ว.เชิงดอย” ก็เคยประสบกับตัวเองมาแล้ว... จึงอยากฝากไปถึง **“ผู้หลักผู้ใหญ่ในท่าอากาศยานไทย”** และ **กรรมการขนส่งทางบก** ที่เถอะ!!! ช่วยคิดหาวิธีแก้ปัญหาคดีกรรมที่ไม่ดีของบรรดาผู้ขับที่รถแท็กซี่รับจ้างในสนามบินสุวรรณภูมิที่ ปล่อยให้คนที่มีพฤติกรรม **“เลวทราม”** ได้มา **“เหยอหน้า”** ทำงานบริการประชาชนอยู่อีกเลย เห็นมีปล่อยให้ **“ชาวต่างชาติ”** หรือ **“คนไทย”** เอง ที่โพสต์ประจานพฤติกรรมที่ไม่ดี เอาไว้เอาเปรียบผู้โดยสารของคนขับแท็กซี่สุวรรณภูมิ ทำเสียภาพลักษณ์ประเทศไทยเปล่าๆ

.....\*❖\*.....อ้อ...เมื่อไม่นานมานี้ **“ตัวแทนผู้ขับรถแท็กซี่สุวรรณภูมิและดอนเมือง”** ได้ไปที่กระทรวงคมนาคม ยื่นหนังสือถึง **อาคม เติมพิทยาไพสิฐ** รมว.คมนาคม เพื่อทวงถามการขอปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่มิเตอร์ ระยะที่ 2 อีก 5% และขึ้นค่าเซอร์วิสชาร์จ รถแท็กซี่ขนาดใหญ่ (รถแวน) จาก 50 บาท เป็น 95 บาท และรถแท็กซี่ขนาดปกติ จาก 50 บาท เป็น 75 บาท... “ว.เชิงดอย” อยากให้ **“คมนาคม”** คิดให้รอบคอบ คิดหลายๆ

ปัจจัย โดยเฉพาะเรื่องการให้บริการที่ถูกร้องเรียนอยู่เป็นประจำ แต่ไม่เคยมีการปรับปรุงให้ดีขึ้นเลย ขอให้เข้ามาเป็นปัจจัยประกอบข้อเรียกร้องของคนขับแท็กซี่รับจ้างด้วย ไม่ใช่เจอขุ่นนุ่นแล้ว จะต้อง “ตามใจ” ไปเสียหมด ขอให้คำนึงถึง “หัวอกหัวใจ” ของผู้ใช้บริการรถแท็กซี่ด้วย

....\*❖\*....“เด็ดขาดดี” กับปฏิบัติการยึดทรัพย์ นาจิบ ราชัก อดีตนายกขมาเลเซีย และ รอสมาห์ มานซอร์ ภริยา ของทางการมาเลเซีย เห็นว่าได้ทรัพย์สินเป็นทั้งบ้านพัก ทรัพย์สินอื่น เป็นมูลค่ามหาศาลราว 9,000 ล้านบาท ซึ่งนอกจากเงินสด ยังมี เครื่องประดับมากมายนับ 12,000 ชิ้น ประกอบด้วย สร้อยคอ 1,400 เส้น แหวน 2,200 วง กำไล 2,100 วง ต่างหู 2,800 คู่ เข็ม กัด 1,600 อัน และ เขียว่า 14 อัน แถมยังมีกระเป๋าแบรนด์เนม หู 567 ใบ นาฬิกาแพงๆ อีก 423 เรือน

....\*❖\*....ว่ากันว่า “ทรัพย์สิน” ต่างๆ ดังกล่าว ส่วนหนึ่งมาจากเงินที่ได้จากการทุจริตคอร์รัปชันในกองทุนพัฒนาแห่งชาติ หรือ ‘1MDB’ ... เห็นอย่างนี้แล้ว ทำให้นึกถึงเมืองไทยเลย ปฏิบัติการยึดทรัพย์นักการเมืองที่ทุจริตคอร์รัปชัน ทำไม??? ถึงได้ยากเย็นแสนเข็ญ กว่าที่ยึดได้ก็มีการโยกย้ายถ่ายเททรัพย์สิน ไปไว้ที่อื่นเสียหมด แล้วมันจะมีเหลือให้ยึดได้อย่างไร? เป็นเพราะอย่างนี้แหละ “นักการเมือง” บ้านเรา ถึงไม่กลัวเกรงกับการ

ดำเนินคดี หรือยึดทรัพย์ เพราะความ “เด็ดขาด” ในการใช้กฎหมายและการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ไม่มี บ้านเมืองเรามันถึงไม่เจริญมากไปกว่านี้ พับฝ่าเถอะ...

....\*❖\*....ปิดท้าย วันอังคารที่ 3 กรกฎาคมนี้ เวลา 13.30 น. บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ ซีพีเอฟ โดย สุขสันต์ เจียมใจสว่างฤกษ์ ประธานคณะผู้บริหาร ธุรกิจเกษตรอุตสาหกรรม และกรรมการผู้จัดการใหญ่(ร่วม) และ สุขวัฒน์ ด้านเสริมสุข ประธานคณะผู้บริหาร ธุรกิจอาหาร และ กรรมการผู้จัดการใหญ่(ร่วม) จะลงนามความร่วมมือใน “โครงการ CPF Solar Rooftop” กับบริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) โดย กันกุล ดำรงปิยวุฒิ ประธานกรรมการ ซึ่งเป็นโครงการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคาขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ตอกย้ำการดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ณ ห้องโถงโลตัส สวิท 5-7 ชั้น 22 โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ ถนนราชดำริ ■