

แผนพลังงาน-คมนาคม เข้าทางธุรกิจEA-ACE

ทับทิม - เจาะแผน 2 กระทรวง เศรษฐกิจปี 2564 “คมนาคม” เดินหน้าเรือไฟฟ้า “พลังงาน” เดินหน้าเร่งขับเคลื่อน EV เข้าทาง EA เต็มๆ พร้อมลุยโรงไฟฟ้าชุมชน โรงไฟฟ้าขยะ และโซลาร์รูฟ ด้าน ACE ย้ำชัดเจนศักยภาพโดดเด่น โรงไฟฟ้าชุมชน และโรงไฟฟ้าขยะ พร้อมลุยประมูล ล่าสดแจ้งเดินเครื่อง ไฟฟ้าขยะกระบี่เร็วกว่ากำหนด เปิดไฟ หุ่นนำสนใจจาก นโยบาย → → → **อ่านหน้า 2**

▶ แผนพลังงาน (ต่อจากหน้า 1)

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ในปี 2564 กระทรวงพลังงานได้กำหนดทิศทางกรขับเคลื่อนพลังงานไทยใน 3 ด้านหลักสำคัญ คือ ด้านการสร้างพลังงานเข้มแข็ง จะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนพลังงานแห่งชาติ เพื่อเป็นกรอบการพัฒนาของภาครัฐและเป็นกรอบการลงทุนที่ชัดเจนของภาคเอกชน ผลักดันความชัดเจนเรื่องลดสำรองไฟฟ้า เดินหน้าส่งเสริมแข่งขันเปิดเสรีกิจการก๊าซธรรมชาติและไฟฟ้า กำหนดเป้าหมายขับเคลื่อน EV เพื่อกระตุ้นการลงทุน รวมถึงเตรียมความพร้อมการเปิดประมูลสิทธิการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบที่ 23 การเจรจาพื้นที่ทับซ้อนไทยกัมพูชา (OCA) และกำหนดการลงทุนส่งเสริมการลงทุนปิโตรเลียมระยะที่ 4 ในพื้นที่ EEC ด้านการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก จะกระตุ้นยอดขาย B10 กำหนดให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 เป็นน้ำมันเบนซินหลัก โดยผลักดันให้โรงกลั่นผลิต G-base ได้ตามมาตรฐานภายในช่วงครึ่งแรกของปี 2564 และร่วมขับเคลื่อนโครงการชุมชนทั่วประเทศร่วมกับกระทรวงมหาดไทย

และดำเนินการส่งเสริมการลงทุนพลังงานสะอาด

จะเร่งรัดการลงทุนโรงไฟฟ้าชุมชนนำร่อง 150 เมกะวัตต์ ส่งเสริมกระตุ้นการลงทุนโรงไฟฟ้าขยะ ส่งเสริมการใช้โซลาร์รูฟท็อปให้เติบโต 100 เมกะวัตต์ นี้ คาดว่าในภาพรวมของการขับเคลื่อนนโยบายในปี 2564 ดังกล่าว จะสามารถสร้างเม็ดเงินลงทุนให้เกิดขึ้นกับเศรษฐกิจของประเทศประมาณ 127,932 ล้านบาท

● คมนาคมลุยเดินเรือไฟฟ้า

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า พร้อมเร่งพัฒนาโครงการเรือพลังงานแสงอาทิตย์ในแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นรูปธรรมภายในปี 2564 ทั้งกำหนดเส้นทางเดินเรือ, การพัฒนาท่าเรือรองรับ, การพิจารณาอัตราค่าโดยสาร ฯลฯ เบื้องต้นภาคเอกชน รายงานว่ามีความพร้อมที่จะลงทุนต่อเรือโดยสาร มูลค่า 30 ล้านบาทต่อลำทันทีที่ภาคีรัฐบาลได้ข้อสรุปชัดเจน สำหรับแผนฟื้นฟูชลมก. นั้น กระทรวงคมนาคมได้ปรับแผนปี 2562 ทั้งสิ้น 4 ข้อ โดยข้อที่สำคัญและเป็นที่จับตา คือ 1.เปลี่ยนจากการจัดซื้อรถเมล์ มาเป็นการเช่าบริการ เพื่อลดต้นทุนค่าซ่อมบำรุง 2.เปลี่ยนระบบจัดเก็บค่าโดยสารตามระยะทางเป็นจำหน่ายตัววันเหมาจ่ายในอัตรา 30 บาท 3.การกำหนดเส้นทางวิ่ง บริเวณเกาะกลางถนน เช่นเดียวกับรถโดยสารด่วนพิเศษสายธรร-ราชพฤกษ์ ทางกระทรวงคมนาคม จึงต้องนำแผนดังกล่าวเสนอขอความเห็นกรมการคลังเงินลงทุนไปยังสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ก่อนนำกลับเข้าบรรจุในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมกราคม 2564 ตามขั้นตอน

● ACE พร้อมลุยไฟฟ้าชุมชน-ขยะ

นายธีรวิฑูริ ทรงเมตตา กรรมการบริษัท บริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี จำกัด (มหาชน) หรือ ACE เปิดเผยว่า นโยบายกระทรวงพลังงานใน ด้านโรงไฟฟ้าชุมชน จะส่งผลกระทบต่อบริษัทจากการที่บริษัทเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการสร้างโรงไฟฟ้าชีวมวลที่มีประสิทธิภาพ และให้ผลประโยชน์ตอบแทนต่อชุมชนสูง โดยได้เตรียมชุมชนไว้แล้ว พร้อมทั้งจะเข้าประมูลทันที เช่นเดียวกับโรงไฟฟ้าขยะ ที่บริษัทมีประสบการณ์จากโรงไฟฟ้าขอนแก่น และล่าสุดได้จ่าย

ไฟฟ้าโรงไฟฟ้าขยะกระบี่ เร็วกว่ากำหนดด้วย โดยยอมรับว่าโรงไฟฟ้าขยะนั้นมีความต้องการทั่วประเทศ แต่การดำเนินการไม่จำเป็นต้องมีความเข้าใจจริง

นายชนะชัย บัณฑิตวรภูมิ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ACE เปิดเผยว่า โครงการโรงไฟฟ้าขยะชุมชน เทศบาลเมืองกระบี่ กำลังการผลิตติดตั้งรวม 6 เมกะวัตต์ได้จ่ายไฟเข้าระบบให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) แล้ว 28 ธันวาคม 2563 ซึ่งเร็วกว่าแผนเดิมที่คาดว่าจะ COD ในไตรมาส 1/2564 คาดว่าจะสร้างรายได้ให้ ACE ปีละประมาณ 220 ล้านบาท โดยในไตรมาส 4/2563 นี้ ACE จะเริ่มรับรู้รายได้จากโรงไฟฟ้าขยะกระบี่เข้ามาบางส่วน และจะรับรู้เต็มไตรมาสตั้งแต่ไตรมาส 1/2564 เป็นต้นไป มั่นใจว่าผลการดำเนินงานไตรมาสสุดท้ายของปีนี้จะดีต่อเนื่องจากไตรมาส 3/2563 โดยปีนี้เป็นอีกปีทองของ ACE ที่มีผลการดำเนินงานและผลกำไรเติบโตตามเป้าและเพิ่มขึ้นจากปี 2562 อย่างมีนัยสำคัญ

● EA รับ 2 เด้ง EV-เดินเรือ

นายมงคล พ่วงภาตรา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์เคทีบี (ประเทศไทย) เปิดเผยว่า นโยบายกระทรวงพลังงานในประเด็นส่งเสริม EV นั้น จะส่งผลกระทบต่อกิจการด้านแบตเตอรี่และที่ชาร์จ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ EA ในฐานะผู้ผลิตแบตเตอรี่ เช่นเดียวกับ GPSC ที่จะได้รับประโยชน์ด้วย โดย EA ยังได้รับผลดีจากการเดินเรือไฟฟ้าขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยาด้วย แต่ต้องติดตามด้านความคุ้มค่าในการลงทุน นอกจากนี้ยังมีบริษัทที่ได้รับอานิสงส์จากประเด็นนี้คือ BANPU ในฐานะผู้ผลิตรถไฟฟ้า และ DELTA ที่ผลิตแท่นชาร์จ

ส่วนประเด็นด้านโรงไฟฟ้าชุมชนและโรงไฟฟ้าขยะนั้น จะส่งผลกระทบต่อ ACE TPCH TPIPP และ ETC ขณะที่นโยบายโซลาร์รูฟนั้นจะส่งผลกระทบต่อ GUNKUL SPCG BGRIM BANPU ที่ดำเนินการติดตั้งโซลาร์รูฟอยู่แล้ว โดยให้ ACE เป็นหุ้นที่จะได้รับประโยชน์จากนโยบายพลังงานสูงสุด